

**138. Straßen.** Im Laufe des Jahres 1941 sind durch Bau und Korrektion an Staatsstraßen Längenänderungen eingetreten, die im Straßenverzeichnis nachzutragen sind. Ebenso sind durch Regulierung von Gemeindegrenzen und infolge Nachmessung und konstatiertes falscher Einträge Längenangaben zu berichtigen.

#### Bezirk Zürich.

Berichtigung des Gemeindeergebnisses Dietikon und des Bezirkszusammenzuges im Straßenverzeichnis per 1. Januar 1938:

	I. Kl. m	II. Kl. m	Total m
Gemeinde Dietikon	11 680	1 319	12 999
statt	11 710	1 319	13 029
Änderung	30	—	30
Bezirk Zürich	79 906	15 905	95 811
statt	79 936	15 905	95 841
Änderung	30	—	30

#### Bezirk Meilen.

Meilen. Plattenstraße II. Klasse Nr. 11 und Allmendstraße II. Klasse Nr. 13. Projektgenehmigung mit Regierungsratsbeschluß Nr. 1101 vom 27. April 1939.

Längenzuwachs infolge Korrektion und Umlegung von 80 m bzw. 160 m.

#### Bezirk Hinwil.

Dürnten. Straße I. Klasse Nr. 7 Wald-Hasenstrick-Wernetshausen. Projektgenehmigung mit Regierungsratsbeschluß Nr. 4151 vom 11. Juli 1940. Verkürzung infolge Korrektion um 27 m.

Hinwil. Straße I. Klasse Nr. 8 Hinwil (von Nr. 5) bis Wernetshausen. Verkürzung durch Zuteilung von Teilstrecken an Straßen I. Klasse Nrn. 9 und 10 und infolge Nachmaßes um 102 m.

Straße I. Klasse Nr. 9 Hinwil-Hadlikon-Oberdürnten. Zuwachs infolge Aufnahme eines Stückes der Straße I. Klasse Nr. 8 um 75 m.

Straße I. Klasse Nr. 10 Hinwil-Ringwil-Bäretswil. Zuwachs durch Einbezug eines Teilstückes von der Straße I. Klasse Nr. 8 um 50 m.

Wald. Straße I. Klasse Nr. 3 Wald-Blattenbach-Hasenstrick. Verkürzung infolge Korrektion im Loorentobel um 12 m. Projektgenehmigung mit Regierungsratsbeschluß Nr. 4151 vom 11. Juli 1940.

#### Bezirk Winterthur.

Turbenthal. Nachtragung der im Straßenverzeichnis 1938 weggelassenen Straßenstrecke II. Klasse Nr. 13 Sitzberg (Nr. 12)-Kantonsgrenze gegen Rengerswil mit 140 m Länge.

#### Bezirk Andelfingen.

Marthalen. Straße I. Klasse Nr. 4 Station Marthalen (Nr. 3)-Rheinau. Verkürzung infolge Nachmaßes um 40 m.

#### Bezirk Bülach.

Freienstein. Irchelstraße I. Klasse Nr. 1 Rorbas-Teufenberg. Zuwachs durch Regulierung der Gemeindegrenze Freienstein/Rorbas 1453 m und Verkürzung infolge Nachmaßes um 220 m, somit Nettozuwachs 1233 m.

Glattfelden. Straße Winterthur-Weiach, I. Klasse Nr. 1, Hauptverkehrsstraße U. Korrektur und Ausbau zwischen Kreuzstraße und Tiergruben mit neuer Überführung über die S.B.B.-Linie Bülach-Eglisau. Projektgenehmigung mit Regierungsratsbeschluß Nr. 2358 vom 24. August 1939. Abgang infolge Zuteilung der alten Bahnüberführung mit Zugang an Straße I. Klasse Nr. 4 von 126 m und Zuwachs durch neue Überführung von 85 m, somit Verkürzung um netto 41 m.

Straße I. Klasse Nr. 3 Lindenbuck (Nr. 1)-Station Glattfelden (längs der Bahnlinie). Verkürzung infolge Korrektur (Straßenüberführung) um 9 m.

Straße I. Klasse Nr. 4 Lindenbuck (Nr. 1)-Lindenrain (längs der Bahn). Zuwachs durch Zuteilung der alten Bahnüberführung mit Zugang (vormals Hauptverkehrsstraße I. Klasse Nr. 1) von 126 m.

Kloten. Straße I. Klasse Nr. 8 Nürensdorf (Nr. 2)-Oberembrach Nr. 1 (Eigentalsstraße). Zuwachs infolge Regulierung der Gemeindegrenze Kloten/Oberembrach um 826 m und infolge Nachmessung um 65 m, zusammen um 891 m.

Oberembrach. Straße I. Klasse Nr. 1 Embrach-Oberembrach-Halden-Bassersdorf. Verkürzung infolge Regulierung der Gemeindegrenze Oberembrach/Kloten um 826 m.

Straße II. Klasse Nr. 7 Untermettmenstetten-Oberwagengurg-Sonnenbühl mit Verbindung gegen Brütten. Zuwachs infolge Grenzregulierung mit der Stadt Winterthur um 103 m.

Verbindungsstraße zwischen II. Klasse Nr. 7 Oberembrach und II. Klasse Nr. 5 Brütten infolge Grenzregulierung mit der Stadt Winterthur, Vermehrung um 86 m.

Rorbas. Irchelstraße I. Klasse Nr. 3 Rorbas-Teufen-Berg. Verkürzung durch Änderung der Gemeindegrenze Rorbas/Freienstein um 1453 m; Zuwachs gemäß Nachmessung um 3 m; Verkürzung netto um 1450 m.

Wil. Berichtigung eines Druckfehlers ohne Längenänderung in der Bezeichnung der Straße II. Klasse Nr. 7: Lirenhof (Nr. 6, statt 7)-bis Nr. 2 (Hohlenweg).

#### Bezirk Dielsdorf.

Buchs. Straße II. Klasse Nr. 6 Buchs (Nr. 1)-Krähstel-Schwenkelberg. Verkürzung infolge Regulierung der Gemeindegrenze Buchs/Regensdorf um 188 m.

Niederhasli. Straße I. Klasse Nr. 2 Zürich (Seebach)-Kaiserstuhl. Unrichtige Übernahme der Länge in Nachklassifikation 1940 (630 m statt 430), ergibt —27 m berichtigt 403 m.

Niederweningen. Straße I. Klasse Nr. 1, Hauptverkehrsstraße T, Zürich-Niederweningen (Wehntalstraße). Längenzuwachs gemäß Nachmessung um 23 m.

Otelfingen. Straße I. Klasse Nr. 1 Adlikon-Otelfingen-Baden. Berichtigung der Längenangabe in Nachklassifikation 1939 (3217 m statt 3127 m), abzüglich Verkürzung infolge Korrektur um 7 m = 3210 m. Es ergibt sich demnach gegenüber 1939: 3120 m, eine Mehrlänge von 90 m.

Regensdorf. Straße II. Klasse Nr. 13 Krähstel-Schwenkelberg. Zuwachs infolge Regulierung der Gemeindegrenze Regensdorf/Buchs um 188 m.

Auf Antrag der Baudirektion

b e s c h l i e ß t d e r R e g i e r u n g s r a t :

I. Die von der Baudirektion vorgelegten Änderungen am Verzeichnis der Straßen I. und II. Klasse auf 1. Januar 1942 werden genehmigt und die korrigierten beziehungsweise zur Neuaufnahme anerkannten Straßenstrecken ab diesem Datum vom Staate übernommen.

II. Mitteilung an die Baudirektion.