

1035. Strassen. Mit Beschluss Nr. 836 vom 15. März 1956 hat der Regierungsrat an das Vermessungsbüro K. Weissmann, Zürich, luftphotogrammetrische Aufnahmen in den Bezirken Andelfingen und Horgen vergeben und dafür einen Kredit von Fr. 12 500 bewilligt.

Nachträglich hat sich erwiesen, dass auch für die genaue Trassierung der Umfahrungsstrasse in Adlikon (Regensdorf) und deren Anschluss an die geplante Autobahn durch das Furttal Situationspläne 1:1000 mit Höhenkurven von 1 m Aequidistanz notwendig sind.

Im betreffenden Gebiet werden in neuester Zeit grössere Ueberbauungen geplant. Um diese mit den erst generell projektierten Strassen in Einklang bringen zu können, müssen die Strassen und Kreuzungsbauwerke nach eingehendem Studium definitiv festgelegt und durch Baulinien gesichert werden. Um dafür die dringend erforderlichen Pläne innert nützlicher Frist zu erhalten, empfiehlt es sich, diese auf luftphotogrammetrischem Wege erstellen zu lassen.

Die Kosten betragen gemäss beiliegender Offerte vom 22. März 1956 für 110 ha Fr. 4050.

Auf Antrag der Baudirektion

b e s c h l i e s s t d e r R e g i e r u n g s r a t :

I. Die luftphotogrammetrischen Aufnahmen und die Erstellung von Situationsplänen im Masstabe 1:1000 für die Festlegung des Trasses der Umfahrungsstrasse in Adlikon, Gemeinde Regensdorf, und deren Anschluss an die Autobahn durch das Furttal werden auf Grund des Angebotes vom 22. März 1956 an das Vermessungsbüro K. Weissmann, Zürich, vergeben.

II. Für diese Arbeiten wird ein Kredit von Fr. 4500 zu Lasten des Titels 3015.831 bewilligt.

III. Mitteilung an die Direktionen der öffentlichen Bauten und der Finanzen.