

234. Südostbahn. Der Finanzdirektor referiert über die am 24. Januar 1936 stattfindende Sitzung des Verwaltungsrates der S. O. B., in der über die Instandstellung des renovationsbedürftigen „Rabennesttunnels“ gesprochen werden wird. Nach dem Gutachten der Sachverständigen besteht Betriebsgefahr mit dem Eintreten der Tauwetterperiode. Andererseits fehlen der Bahn die Mittel für die Instandstellung des Tunnels.

Der Regierungsrat beauftragt den Finanzdirektor, dieses Geschäft in der Sitzung des Verwaltungsrates unter allen Umständen zur Sprache zu bringen und die Einstellung des Betriebes mit Beginn der Gefahrperiode zu verlangen, sofern eine richtige Instandstellung nicht möglich sein sollte. Andernfalls müßte der Regierungsrat und sein Vertreter im Verwaltungsrat jede Verantwortung ablehnen.

Mitteilung an Regierungsrat Hans Streuli und an die Finanzdirektion.