

**2474. Straßen.** 1. Ein erheblicher Teil des Dammaterials für die rechtsufrige Zufahrt zur neuen Tößbrücke zwischen Rorbas und Freienstein wurde bei der Kiesgrube der Gemeinde Freienstein an der Straße I. Kl. Nr. 2 nach Dättlikon auf der Höhe der Anstalt Freienstein gewonnen. Dadurch konnte der stellenweise nur 3,6 m breite Straßeneinschnitt auf 6 m erweitert und die Übersicht durch Vergrößerung der Krümmungsradien in der steilen S-Kurve verbessert werden. Um die 150 m lange Korrektur voll ausnützen zu können, sollte die Erweiterung entwässert, mit Steinbett und Bekiesung versehen und durch Stellsteine und Schalen begrenzt werden. Die Kosten sind auf Fr. 4,000 veranschlagt.

2. Unter Vorbehalt der Projektgenehmigung durch die zuständigen Behörden wurde für die Ausführung von den in den Gemeinden Rorbas und Freienstein niedergelassenen Unternehmern Offerten eingeholt. Die Angebote lauten:

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| Krd. Meier, Freienstein      | Fr. 3,585.— |
| H. und E. Meier, Freienstein | „ 3,672.50  |
| H. Schneider-Amsler, Rorbas  | „ 4,293.50  |

Nachdem die drei Unternehmer bereits beim Brückenbau in ungefähr gleichem Umfang beschäftigt worden sind, kann die Arbeit an die an zweiter Stelle stehende Unternehmung H. und E. Meier, Freienstein, vergeben werden, die sich für die Arbeit am besten eignet.

Auf Antrag der Baudirektion

b e s c h l i e ß t d e r R e g i e r u n g s r a t :

I. Das Projekt für die Verbesserung der Straße I. Kl. Nr. 2 Freienstein-Dättlikon bei der Anstalt Freienstein wird genehmigt und für die Ausführung ein Kredit von Fr. 4,000 auf Rechnung des Fonds für Hauptverkehrsstraßen, gewöhnliche Straßen I. Kl., Konto 9, bewilligt.

II. Die Ausführung wird der Firma H. und E. Meier, in Freienstein, zum Offertpreis von Fr. 3,672.50 übertragen.

III. Mitteilung an die Baudirektion zum Vollzug.