



Regierungsratsbeschlüsse seit 1803 online

<http://www.staatsarchiv.zh.ch/query>

Signatur **StAZH MM 3.40 RRB 1926/2441**
Titel **Straßen.**
Datum 09.12.1926
P. 887–888

[p. 887] Die Baudirektion berichtet:

Die rechtzeitige Bereitstellung von Straßenbaumaterialien ist aus verschiedenen Gründen nötig. Für 1927 ist eine größere Nachfrage nach Pflastersteinen zu erwarten, da mit einer Preiserhöhung von Teer und Bithumen und deren Präparaten zu rechnen ist, aber auch deswegen, weil die Verwaltungen doch nach und nach zu besseren Belägen übergehen. Es ist auch möglich, daß der Benzinzollanteil die Kantone zu solchen Belägen aufmuntert.

Um rechtzeitig mit genügenden Mengen zu annehmbaren Preisen eingedeckt zu sein, empfiehlt es sich, die Ankäufe für diejenigen Bauten, welche bereits beschlossen sind oder doch in sicherer Voraussicht stehen, abzuschließen.

An Pflästerungen kommen für 1927 in Betracht:

Hauptverkehrsstraßen	Ungedeckter Bedarf Tonnen
1. Zürcherstraße bei der Kreditanstalt Oerlikon	120 Regierungsratsbeschluß Nr. 858 vom 6. Mai 1926, Voranschlag 1926.
2. Sihltalstraße beim Eichbachrank	190 Regierungsratsbeschluß Nr. 81 vom 14. Januar 1926, Voranschlag 1926.
3. Soodstraße Adliswil	-Steine vorhanden.
4. Sihltalstraßenumlegung im Gontenbach	336 Noch nicht beschlossen.
5. Seestraße «Traube-Weinrebe» Wädenswil	270 Noch nicht beschlossen.
6. Sternenplatz in Uster	206 Regierungsratsbeschluß Nr. 858 vom 6. Mai 1926.
7. Wehntalstraße Oerlikon-Affoltern/Zch.	Noch nicht beschlossen.
	1000 - 2000 Straßen I. und II. Klasse.
8. Zentralstraße Uster:	
a) Sternenplatz-Aabachbrücke	196 Regierungsratsbeschluß Nr. 2141 vom 28. Oktober 1926.
b) Aabachbrücke-Kreuz	240 Noch nicht beschlossen.
9. Bahnhofstraße Rüti	-Steine ab Depot Regensdorf.



10. Stationsplatz Rüti	Steine ab Depot Regensdorf. Bauten zurzeit in Ausführung.
11. Albisstraße, rechtsseitige Brückenzufahrt Adliswil	190 Kantonsratsbeschuß vom 30. August 1926.
12. Zürcherstraße Höngg, Strecke: Rose-Post	Steine ab Depot Regensdorf.
13. Zugerstraße Kalbisau-Hirzel	Steine aus Vorrat im Sihltal. Baute in Ausführung.
14. Alte Landstraße Küsnacht/Zch.	520 Noch nicht beschlossen.
15. Albisstraße Adliswil, vom Grüt abwärts	240 Noch nicht beschlossen.
16. Zürcherstraße Höngg, Strecke: Stadtgrenze - Schwert	1300 Noch nicht beschlossen.
17. Bahnhofstraße Zollikon	280 Noch nicht beschlossen.

Für einige, noch nicht beschlossene Bauten, an die von den Gemeinden die Beiträge so gut wie sicher zugesagt sind, sind im ordentlichen Budget 1927 Teilkredite vorgesehen, so für die Pos. 16 und 17. Die bevorstehende Straßenumlegung im Gontenbach ist bereits bekannt gegeben worden. Die Korrektur der Seestraße bei der «Weinrebe», in Wädenswil, hat die Gemeinde auf ihrem Programm und ist die Ausführung auch für den Staat erwünscht. Die Verbesserung der Wehntalstraße von Oerlikon bis Affoltern b. Zch. ist nicht zu umgehen. Verhandlungen mit Affoltern b. Zch. sind im Gange. Über die Projekte der unter Ziffern 14 und 16 erwähnten Bauten werden die Gemeinden nächstens Beschluß fassen. Die Korrektur der Bahnhofstraße Zollikon mit Verbreiterung der Unterführung ist von der Gemeinde beschlossen.

Über die Lieferung des zu vorstehenden Bauten benötigten Quantums Kleinsteinen wurde unter 18 Firmen eine engere Konkurrenz eröffnet.

Die geforderten Preise stellen sich verladen Abgangsstation bzw. franko verzollt Schweiz. Grenzstation wie folgt:

Lauf.-	Stationen	Preis per 10 Tonnen	Bezeichnung und Herkunft der Steine
Nr. Offertsteller			Fr. Material Bruch
1. Hartsteinwerke Matt	Luzern	410	Kieselkalk Matt (Beckenried)
2. Fr. Cerncic, Brunnen	Luzern	410	Kieselkalk Beckenried
3. Alois Weber, Schwyz	Schwyz	370	Kieselkalk Seewen
4. J. Spiller, Alpnachstad	Sarnen	425	Quarzsand Sarnen
5. Rupprecht & Broggi. Schwyz			Quarzsand Flüelen
6. Palatini & Cellere, St. Gallen	Schwanden	485	Hartsand Matt (Glarus) (Flyschformation)



7. Jung & Hürlemann, Rüti (Rheintal)	Oberriet	370	Kieselkalk	Oberriet
8. Häusermann & Bächli, Zürich	Flüelen	450	Quarzsand	Flüelen
	Basel	453	Granit	Vogesen
	Schaffhausen	508	“	Mauthausen
	Basel	448	“	Münstertal, Vihr an Val
9. Gehr. Hausin, Zürich	Flüelen	460	Quarzsand	Flüelen
10. F. Cernic's Erben, Brunnen	Luzern	380	Kieselkalk	Brunnen
11. Schweiz. Straßenbauunternehmung A.-G., Zürich	Alpnach	430	Quarzsand	Guber Alpnach
12. Pflasterstein- & Schotterwerk, Koblach	Schaff- hausen	430	Kieselkalk	Kummaberg
	Buchs	390	V	Koblach
13. Baubedarf A.-G., Zürich	Schaffhausen	510	Granit	Neuhausen
14. Gebr. Mallaun A.-G., Zurzach	Waldshut	470	Porphy	Tiefenstein
	Schaffhausen	470	Granit	Ilztal, Kalteneck
	Schaffhausen	480	Granit	Buchlberg, Passau
15. Anton Poschacher, Mauthausen	Schaffhausen	505	Granit	Mauthausen
16. Granitwerke A. Kapsreiter, Schärding, Vertreter: J. C. Peter, Wädenswil	Schaffhausen od. Buchs	470	Granit	Schärding
17. E. Fr. Meyer, Ottenhofen	Schaffhausen od. Waldshut	510	Diorit	Linz a. Rh.
		530	Granit	Seebach
		510	Syenit	Murgtal
		530	Granit	Fürstenstein
18. Société des Grandes Carrières des Vosges, Straßbourg	Basel	460	Quarzit	Voegtlinshoffen.

Zu den vorstehenden Preisen sind noch die Frachtspesen etc. von der Abgangs- bis zur Empfangsstation einzurechnen.

Für die Vergebungen sind aber außer dem sich ergebenden Totalpreis auf die Bestimmungsstation, die Druckfestigkeit, Rauigkeit u. s. w. der Steine, sowie die örtlichen Verhältnisse mitsprechend.

Die Steine aus schweizerischen Brüchen eignen sich vornehmlich für Straßenstrecken bis zu zirka 3% Gefälle, während für solche mit stärkeren Steigungen Granit, Porphy etc., also Steine ausländischer Herkunft, ihrer größeren Rauigkeit wegen in Frage kommen, obwohl solche im Preise gegenüber den inländischen Produkten etwas höher stehen.



Die Steine aus den Steinbrüchen der Pos. 1, 3 und 10 stehen qualitativ wesentlich hinter den anderen schweizerischer Herkunft zurück; ohne Not sollten sie nicht verwendet werden. A. Weber, in Schwyz, F. Cerncic's Erben, in Brunnen, und eventuell auch Hartsteinwerke Matt (Beckenried) werden übrigens wie in den letzten Jahren bei der Lieferung von Hartschotter pro 1927 mit genügend Aufträgen zu rechnen haben.

Die unter Nrn. 6, 8, 9, 13, 15, 17 und 18 aufgeführten Offerten sind der zu hohen Preise wegen nicht konkurrenzfähig, obwohl sie teilweise Steine von guter Qualität beschlagen.

Die Firma Jung & Hürlemann (laufende Nr. 7) hat bis jetzt dem Kanton Zürich noch keine Steine geliefert; sie rangiert mit ihrem Preisansatz an erster Stelle, ist aber nur beschränkt lieferungsfähig (500 Tonnen). Der Stein soll sich nach Bestätigung durch die Organe der Straßenbauverwaltung des Kantons St. Gallen bei dort vorgenommenem Einbau gut bewährt haben.

Die Angebote sind für jede Verwendungsstelle zusammengestellt. Nach Abwägung der technischen Bedingungen, der // [p. 888] Steinqualitäten, der Preise und der Lieferungsmöglichkeiten werden folgende Vergebungen beantragt:

Baute	Bedarf in Tonnen	Übertragung der Lieferung an	Preis per 10 Tonnen Bestimmungsstation Fr.
1. Zürcherstraße bei der Kreditanstalt Oerlikon	120	J. C. Peter, Wädenswil, als Vertreter von Kapsreiter, Schärding	525.-
2. Sihltalstraße beim Eichbachrank	190	Fr. Cerncic, Brunnen	456.-
4. Sihltalstraßenverlegung im Gontenbach	336	Schweiz. Straßenbauunternehmung A.-G., Zürich	493.-
5. Seestraße Wädenswil «Traube-W einrebe»	270	Pflasterstein- und Schotterwerk Koblach, in Feldkirch	482.-
6. Sternenplatz in Uster	206	Jung & Hürlemann, Rüti (Rheintal)	459.-
7. Welmtalerstraße Oerlikon-Affoltern/Zch.	500	t J. Spiller, Alpnachstad	1 503.-
	1000-500	t Stuag Zürich	503.-
	2000	200 t Fr. Cerncic, Brunnen	468.-
8. Zentralstraße Uster:			
a) Strecke Sternenplatz-Aabachbrücke	196	Jung & Hürlemann, Rüti (Rheintal)	459 -
b) Aabachbrücke-Kreuz	240	J. C. Peter, Wädenswil, Vertreter von Kapsreiter, Schärding	540.-



11. Albisstraße Adliswil, rechtsseitige Brückenzufahrt	190 J. Spiller, Alpnachstad	496.-
14. Alte Landstraße Küsnacht/Zch.	520 Gebr. Mallaun A.-G., Zurzach	535.-
15. Albisstraße Adliswil, vom Grüt abwärts	240 Gebr. Mallaun A.-G., Zurzach	537 -
16. Zürcherstraße Höngg, Strecke Stadtgrenze- Schwert	500 t J. Spiller, Alpnachstad 300 t Stuag, Zürich 1300 500 t Gebr. Mallaun A.-G., Zurzach	1 500 - 499.- 525.-
17. Bahnhofstraße Zollikon	280 J. C. Peter, Wädenswil, Vertreter von Kapsreiter, Schärding	539.-

Auf Antrag der Baudirektion

beschließt der Regierungsrat:

I. Die Baudirektion wird zum Ankauf der erforderlichen Quantitäten Kleinpflastersteine für die im Jahre 1927 zur Ausführung vorgesehenen Pflästerungen von Staatsstraßenstrecken ermächtigt und es wird dem im Berichte gemachten Vorschlag für die Vergebung der Lieferungen die Zustimmung erteilt.

II. Mitteilung an die Baudirektion zum Vollzug.

[Transkript: OCR (Überarbeitung: Team TKR)/10.04.2017]