

469. Gewässerkorrekturen. Auf Antrag der Bau-
direktion

beschließt der Regierungsrat:

I. An das schweiz. Departement des Innern, Abteilung
Bauwesen, ist zu schreiben:

Wir übermitteln Ihnen folgende Rechnungsvorlagen der
zürcherischen Flußkorrekturen für das II. Semester 1905 in
doppelter Ausfertigung:

1. Thurkorrektur, Bundesbeschluß vom 24. Juni 1892.
2. Limmatkorrektur, „ „ 28. Juni 1895.
3. Sihlkorrektur, „ „ 28. Juni 1895.
4. Ausbau der Tößkorrektur, Bundesbeschluß vom 16.
Juni 1900.

5. Reußkorrektur, Bundesbeschluß v. 20. Dezember 1901.

6. Zentralbureau pro 1905 I. und II. Semester.

Gleichzeitig erhalten Sie im Doppel die folgenden auto-
graphierten Jahrestabellen der Gewässerkorrekturen im Kanton
Zürich:

- a) Baukosten pro 1905 (netto).
- b) Gesamtbaukosten bis Ende 1905 (netto).
- c) Baukosten für die Berechnung der Bundessubventionen
bis Dezember 1905.

d) Reußkorrektur, Streckenausscheidung bis 1905.

Nach den obigen Vorlagen und Tabellen ergeben sich
als Rechnungsergebnisse per Ende Dezember 1905 für:

1. Thurkorrektur (Voranschlag Fr. 1,000,000) verausgibt	Fr. 957,810
Hiezu der gleichzeitig subventionierte Voranschlag der Töb	„ 1,530,000
Hiezu der gleichzeitig subventionierte Voranschlag der Glatt	„ 170,000
zusammen	<u>Fr. 2,657,810</u>
Von dieser Summe fallen als Nachsubvention in Betracht 40 % oder	„ 1,063,124

Davon sind bezahlt:

$\left. \begin{array}{l} 9 \text{ Raten } \grave{\text{a}} \text{ Fr. } 108,000 = \text{Fr. } 972,000 \\ 10. \text{ Rate } \left\{ \begin{array}{l} \text{„ } 43,000 \\ \text{„ } 20,000 \end{array} \right\} = \text{„ } 74,000 \\ 11. \text{ Rate } \left\{ \begin{array}{l} \text{„ } 11,000 \\ \text{„ } 7,300 \\ \text{„ } 1,800 \end{array} \right\} = \text{„ } 9,100 \end{array} \right\}$	„ 1,055,100
--	-------------

Somit I. Anzahlung auf die 12. Rate der Thurkorrektur Fr. 8,024

2. Limmatkorrektur (Voranschlag Fr. 1,130,000) verausgibt	Fr. 784,178
3. Sihlkorrektur (Voranschlag Fr. 875,000) verausgibt	„ 808,298
zusammen	<u>Fr. 1,592,476</u>

Die Nachsubvention für diese beiden Flüsse beträgt ebenfalls 40 % oder Fr. 636,990

Hievon sind bezahlt:

$\left\{ \begin{array}{l} 7 \text{ Raten } \grave{\text{a}} \text{ Fr. } 80,000 = \text{Fr. } 560,000 \\ 8. \text{ Rate von } \text{„ } 40,000 \\ 9. \text{ Rate } \left\{ \begin{array}{l} \text{„ } 7,000 \\ \text{„ } 13,900 \end{array} \right\} = \text{„ } 20,900 \\ 10. \text{ Rate } \left\{ \begin{array}{l} \text{„ } 4,800 \\ \text{„ } 4,000 \end{array} \right\} = \text{„ } 8,800 \end{array} \right\}$	„ 629,700
---	-----------

Somit I. Anzahlung auf die 11. Rate Limmat und Sihl Fr. 7,290

4. Ausbau der Töbkorrektur (Voranschlag Fr. 900,000) verausgibt Fr. 572,158

Für die zweite Nachsubvention kommen in Berechnung 40 % oder Fr. 228,863

Bezahlt sind:

5 Raten à Fr. 36,000 = Fr. 180,000
I. Anzahlung auf die 6. Rate „ 35,000 „ 215,000

Restbetrag per Ende Dezember 1905 (II. Anzahlung auf die 6. Rate Fr. 1000) Fr. 13,863

5. Reußkorrektur (Voranschlag Fr. 520,000) verausgibt Fr. 267,982

In Rechnung fällt die Strecke:

Ob. Lorze mit 50 % von Fr. 48,124 = Fr. 24,062
Obfelden Restbetrag 40 % „ „ 219,858 = „ 87,943

Fr. 112,005

Davon sind bezahlt:

$\left\{ \begin{array}{l} 1. \text{ Rate } \text{Fr. } 24,000 \\ 2. \text{ „ } \text{„ } 26,800 \\ 3. \text{ „ } \left\{ \begin{array}{l} \text{Fr. } 17,900 \\ \text{„ } 17,100 \end{array} \right\} \text{„ } 35,000 \\ \text{I. Anzahl. auf d. 4. Rate } \text{„ } 12,700 \end{array} \right\}$	„ 98,500
--	----------

Bleibt II. Anzahlung auf die 4. Rate an die Reußkorrektur Fr. 13,505

Wir ersuchen Sie, dem Kanton Zürich eine erste Anzahlung auf die 12. Rate der Nachsubvention an die Thurkorrektur von Fr. 8,000

eine erste Anzahlung auf die 11. Rate der Nachsubvention an die Limmat- u. Sihlkorrektur von „ 7,200

und eine 2. Anzahlung auf die 6. Rate der zweiten Nachsubvention an den Ausbau der Töbkorrektur von „ 1,000

sowie eine 2. Anzahlung auf die 4. Rate an die Reußkorrektur von „ 13,500

also zusammen Fr. 29,700

anweisen zu wollen.

II. Mitteilung an die Finanzdirektion und an die Bau-
direktion.