

**1068. Nordostbahn, Strassenkreuzung.** Nach Einsicht eines Antrages der Baudirektion

beschließt der Regierungsrat:

I. An das schweiz. Eisenbahndepartement in Bern wird geschrieben:

„Die Gemeinderäte Dietikon, Weiningen, Geroldswil und Öttil petitioniren neuerdings um endliche Erstellung der Fortsetzung der neuen Straße Dietikon = Weiningen von der Limmatbrücke bis zur Station bezw. ins Dorf Dietikon. Das Begehren hat, nachdem die Straße bis und mit Limmatbrücke bereits seit 3 $\frac{1}{2}$  Jahren vollendet ist, seine volle Berechtigung.

Bekanntlich mußte die Ausführung dieses Endstückes bis jetzt unterbleiben, weil Ihr Entscheid darüber immer noch aussteht, ob die Nordostbahn die seiner Zeit in Aussicht genommene Unterführung zu erstellen habe, oder ob wir für die Kreuzung mit der Bahn gemäß unserem ursprünglichen Projekt den bestehenden Niveauübergang bei Bahnkilometer 11,12 zu benützen haben.

Wir beziehen uns lediglich auf unsere beiden Zuschriften vom 17. März 1899 und 19. Juni 1900, und ersuchen Sie dringend um einen baldigen Entscheid in dieser Angelegenheit.“

II. Mitteilung an die Direktion der Nordostbahn, Herr Kontrollingenieur Glauser, die Gemeinderäte Dietikon, Weiningen, Geroldswil und Öttil und an die Baudirektion.