

562. Bau- und Niveaulinien. A. Mit Eingabe vom 15. März 1894 legte die Bauktion des Stadtrathes Zürich die Pläne über die Bau- und Niveaulinien folgender Straßen zur Genehmigung vor:

1. Stockgasse		Kreis II	
2. Mutschellenstraße		" "	
3. Albisstraße		" "	
4. Tannenrauchstraße		" "	
5. Seewartstraße		" "	
6. Traubenstraße		" "	
7. Bellerivestraße		Kreis V	
8. Flühgasse		" "	
9. Verbindungsstraße Grünenhof	zwischen	Ushl-	und Bergstraße beim
		Kreis V	

B. Die Bau- und Niveaulinien von Nr. 1—8 wurden vom großen Stadtrath am 25. November und 28. Dezember 1893 festgesetzt und unterm 17. Februar 1894 publizirt. Diejenigen von Nr. 9 sind 1878 von den Gemeindräthen Hottingen und Hirslanden aufgestellt, jedoch nie zur Genehmigung vorgelegt worden. Die Publikation erfolgte nun unterm 3. Februar 1894.

C. Laut Zeugniß der Bezirksrathskanzlei sind gegen obige Bau- und Niveaulinien keine Einsprachen erhoben worden.

D. Die Direktion der öffentlichen Arbeiten berichtet:

Für den untersten Theil der Stockgasse, anschließend an die Secstraße, wurden im Jahre 1883 Baulinien mit 15 m Distanz genehmigt; die neuen haben 18 m Abstand. Die übrigen Bau- und Niveaulinien geben zu keinen Bemerkungen Anlaß.

Nach Einsicht eines Antrages der Direktion der öffentlichen Arbeiten

beschließt der Regierungsrath:

1. Den Bau- und Niveaulinienplänen obgenannter Straßen wird die Genehmigung erteilt.

2. Mittheilung an den Stadtrath Zürich unter Rückstellung der einen Planexemplare und an die Direktion der öffentlichen Arbeiten unter Rückschuß der übrigen Akten.